

Fair Deal AS

Innrapportering for 2024



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Felleskriterier, privat og statlig, Handel

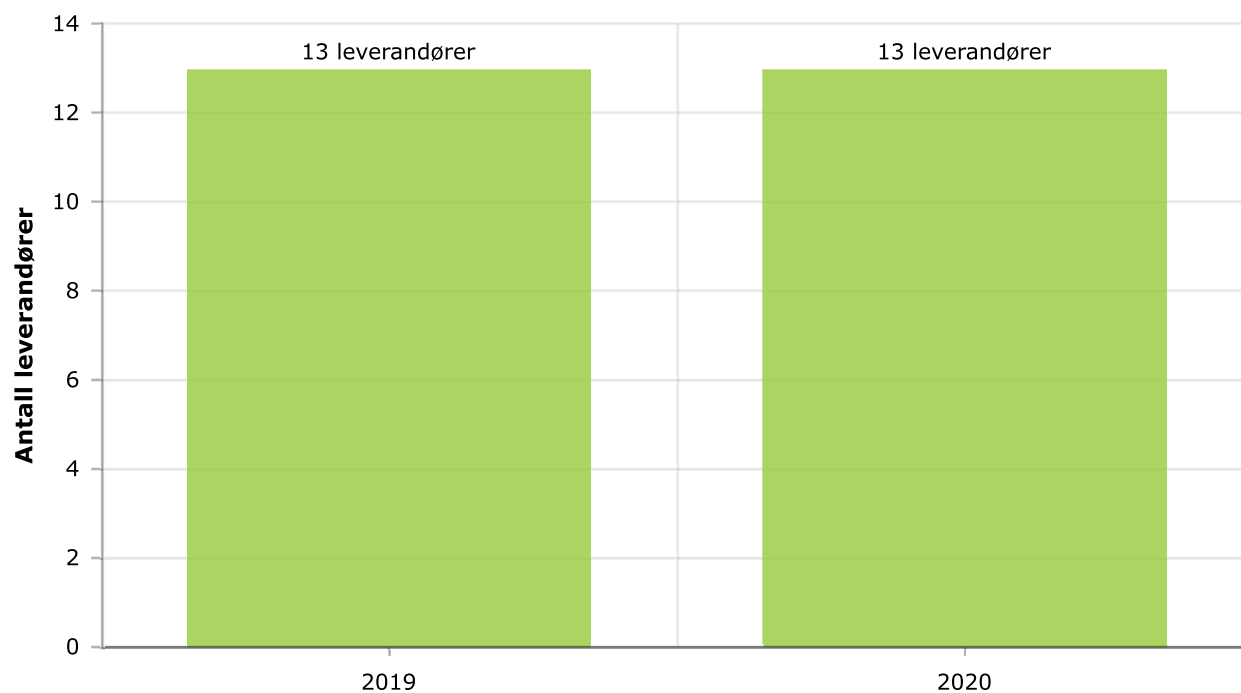
Sertifikat 

Type: 3-årig

Utstedt: 08 mar., 2024

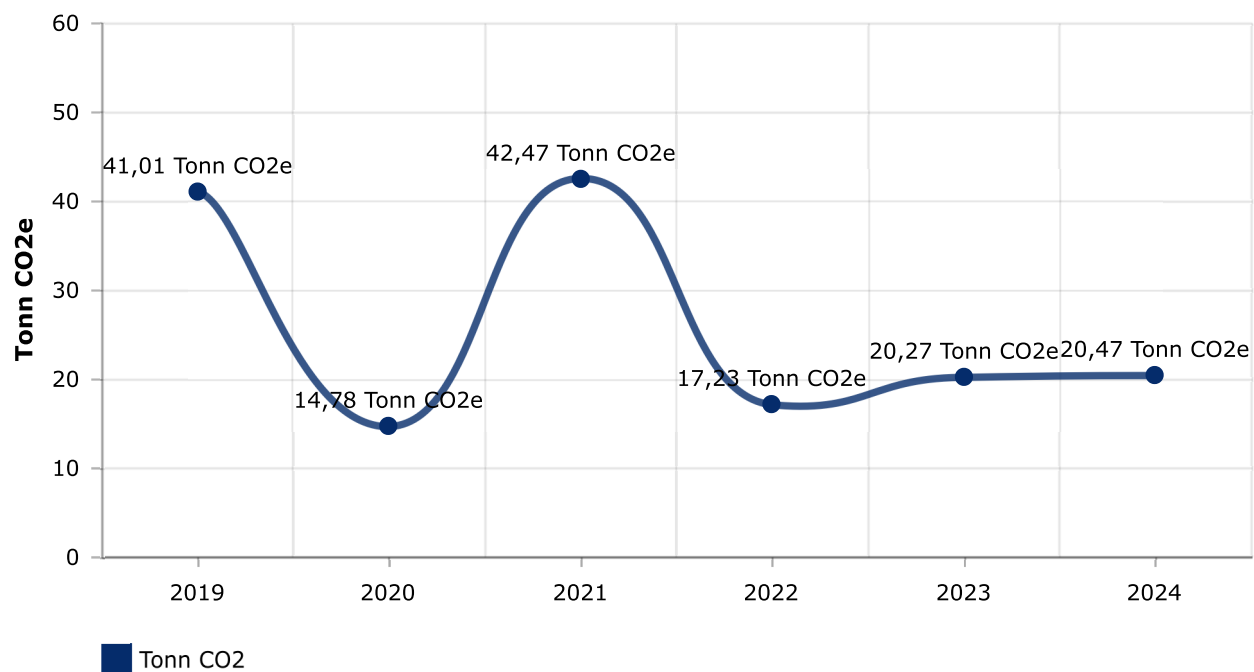
Utløper: 08 mar., 2027

Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.



Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020. Indikatoren erstattes av "Andel av innkjøpsvolum fra leverandører med sertifisert miljøledelsessystem".

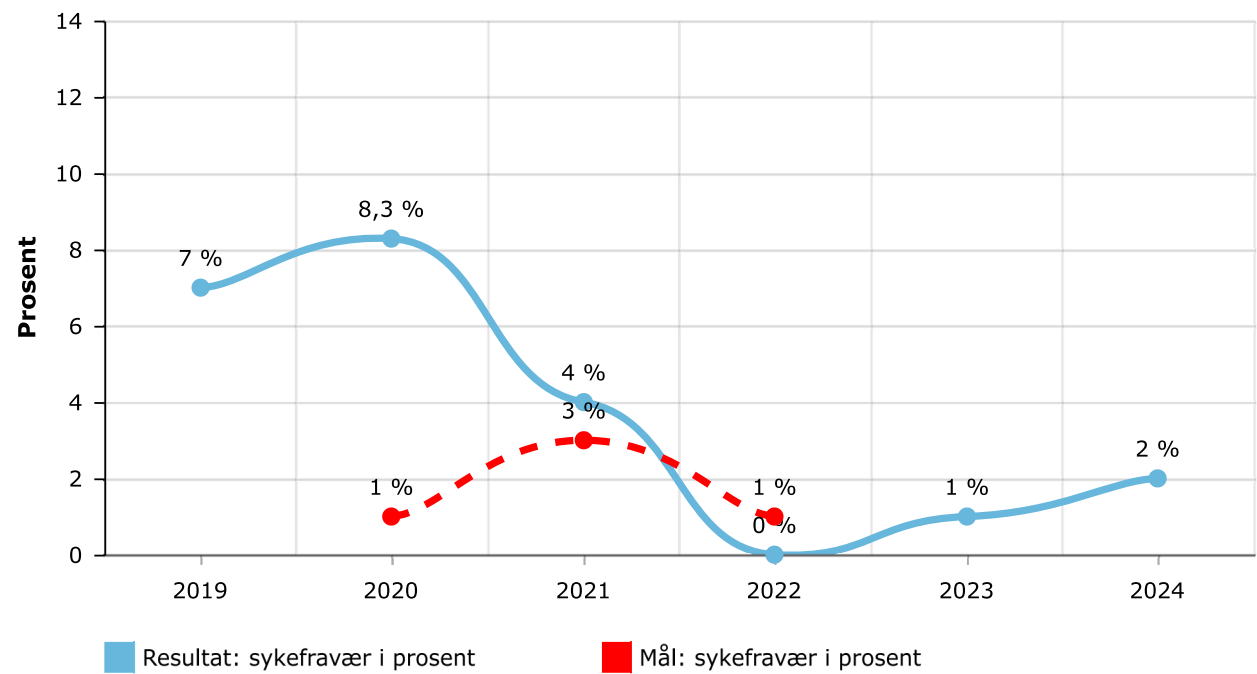
Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3



I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Arbeidsforhold i virksomheten

Sykefravær i prosent



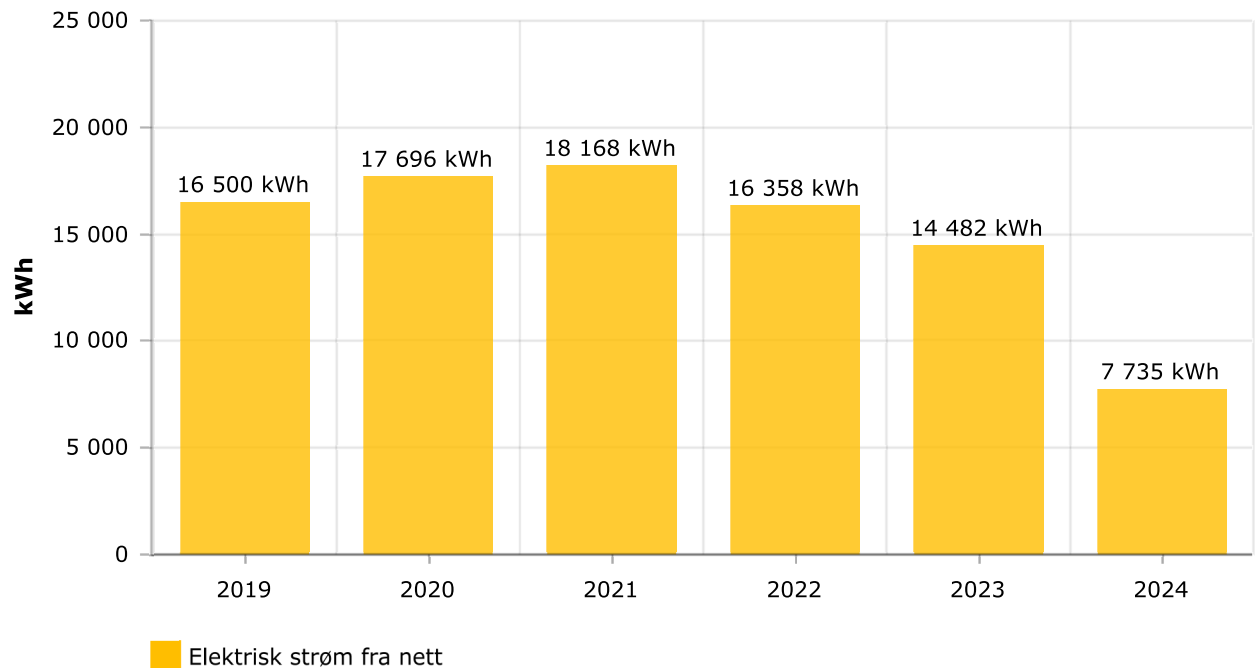
Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

En person hadde et lengre sykefravær.

Klimagassutslipp

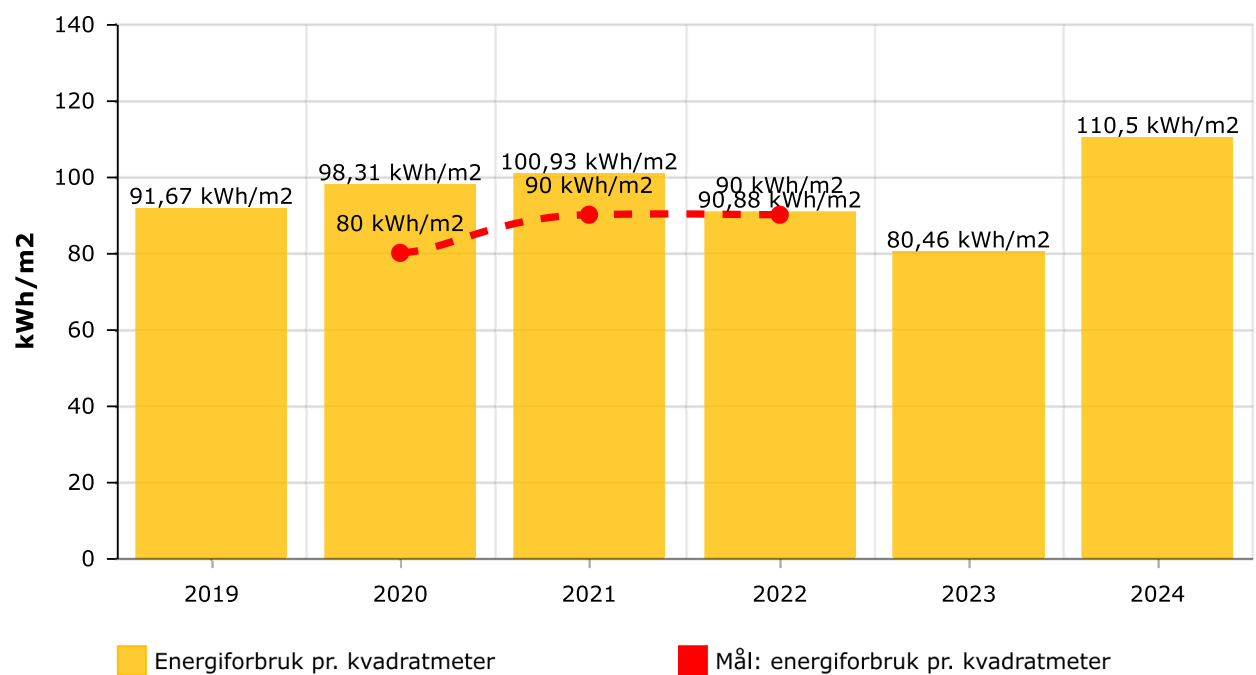
Energiforbruk

↓ -46% fra 2023

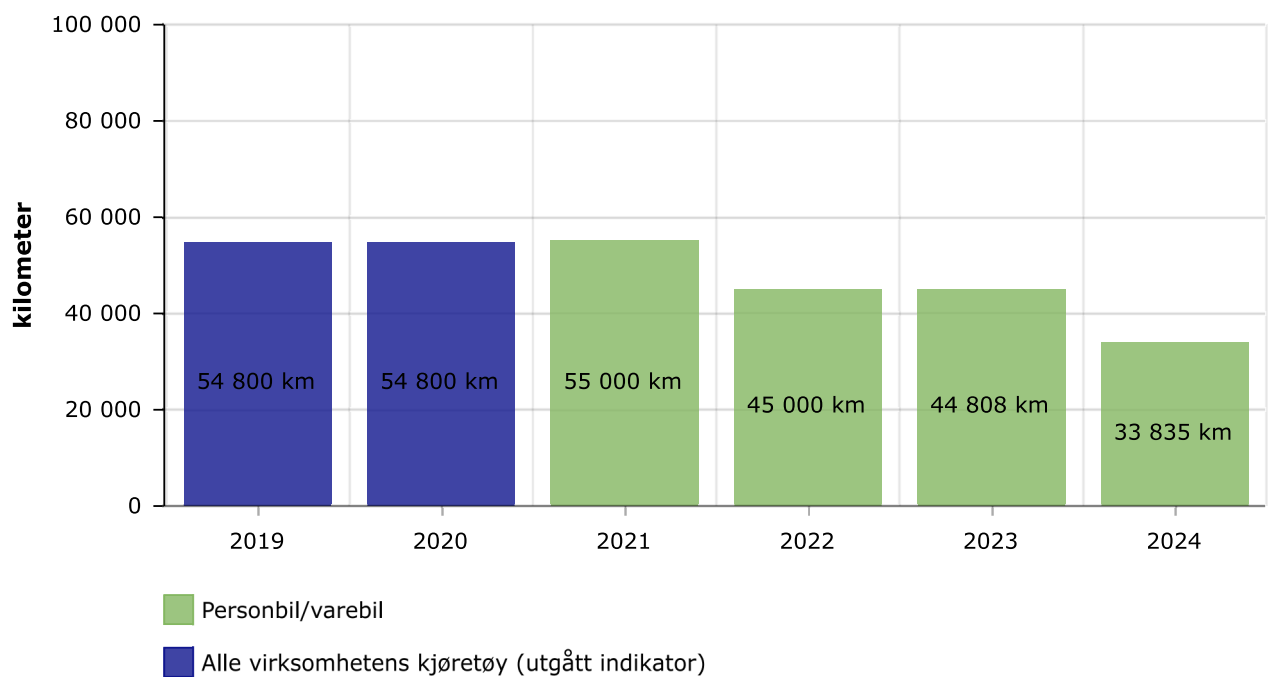


Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

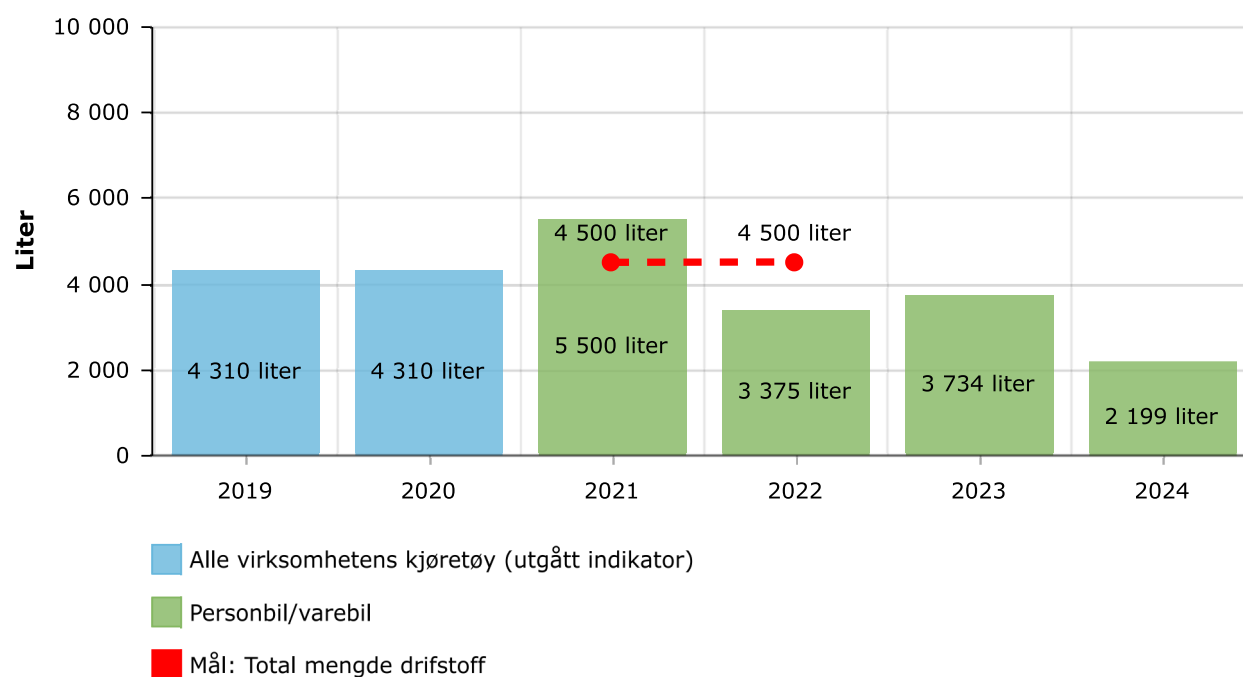
Energiforbruk pr. kvadratmeter



Antall kjørte kilometer

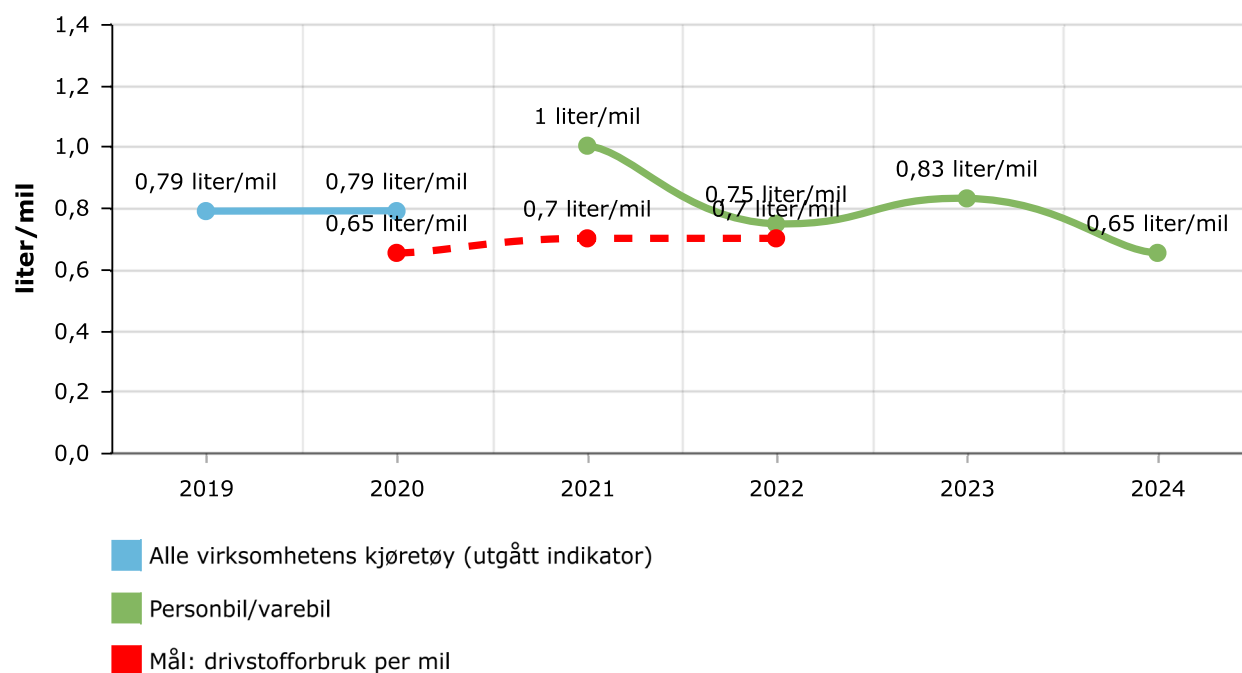


Drivstofforbruk, totalt



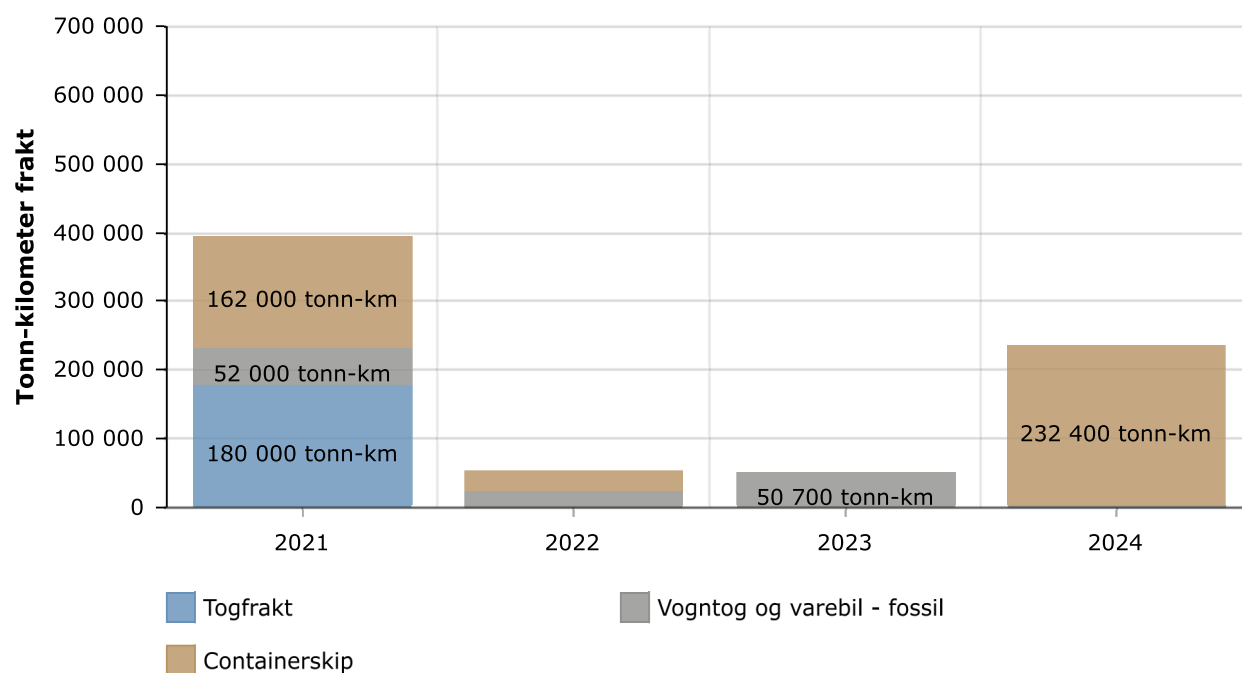
Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

Drivstofforbruk per mil

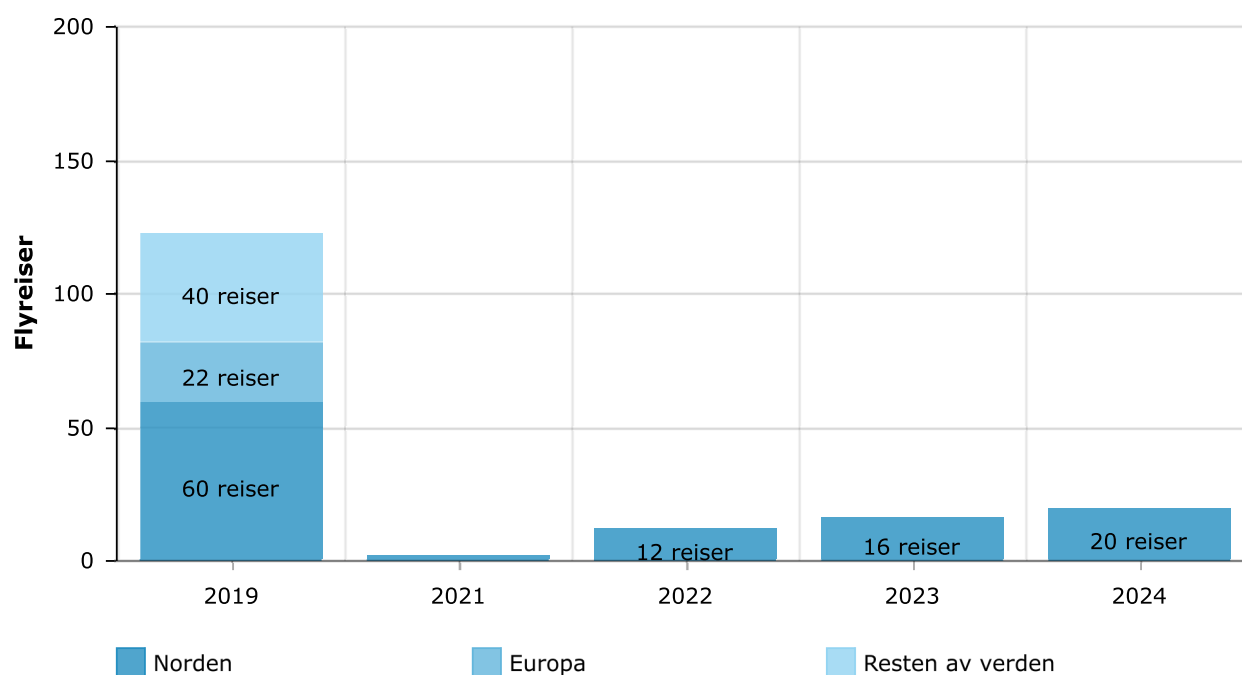


Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

Frakt i kjøretøy som ikke eies av virksomheten



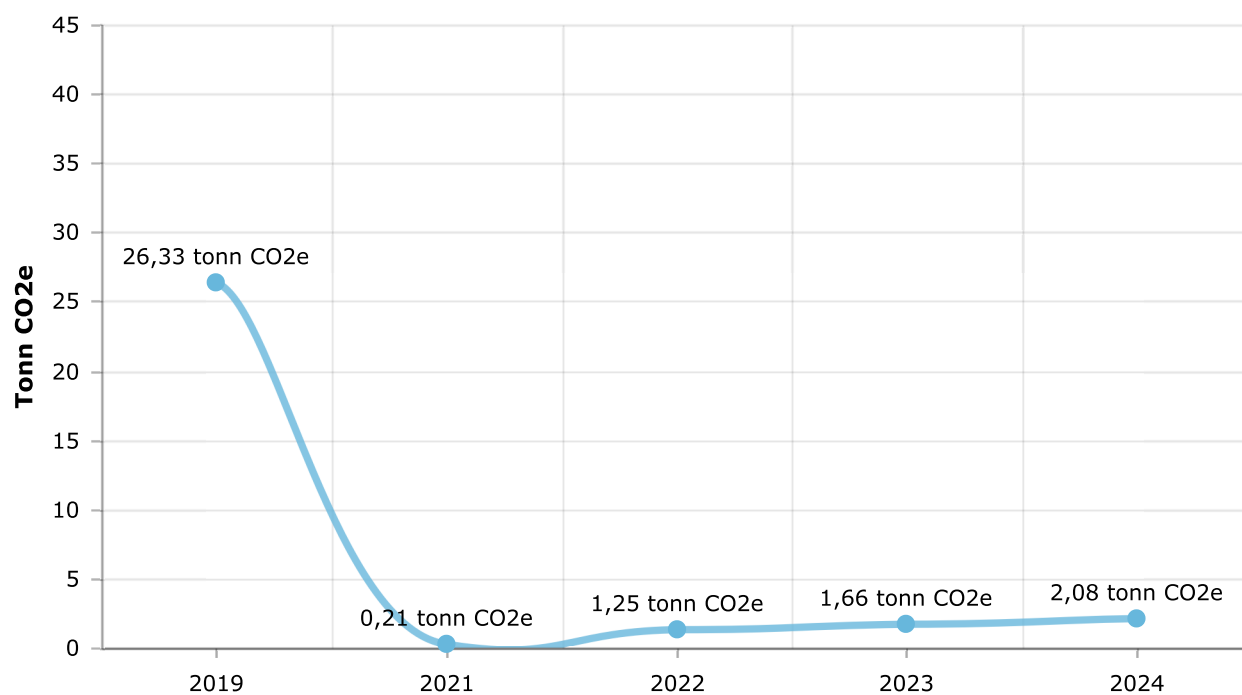
Flyreiser



NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO2-utslipp blir ikke med i denne grafen.

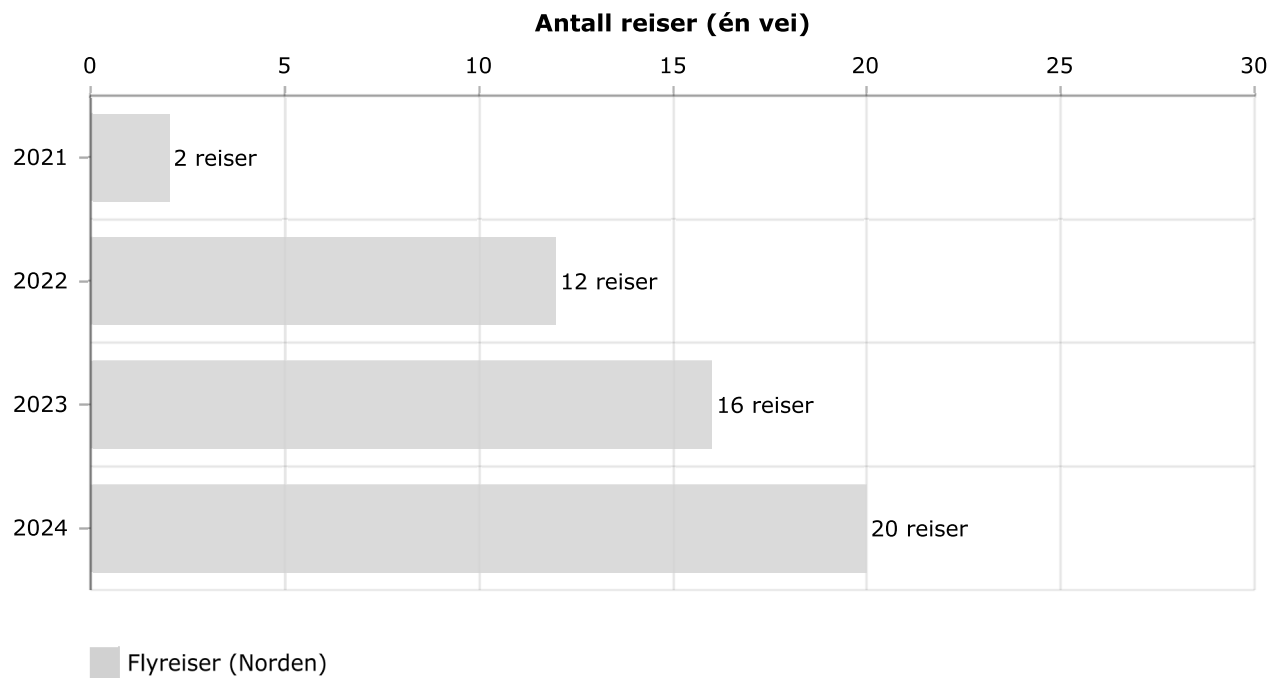
Klimagassutslipp fra flyreiser

↑ 25% fra 2023



Tjenestereiser

↑ 25% fra 2023

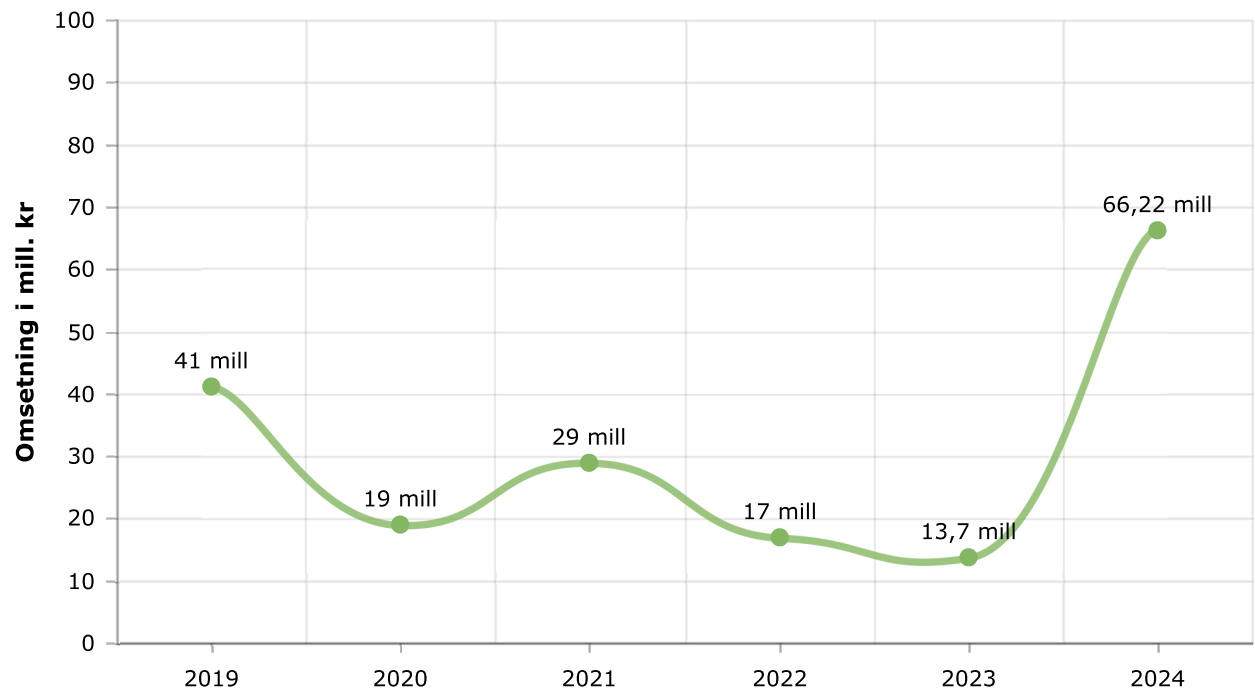


Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

Virksomhedsstyring

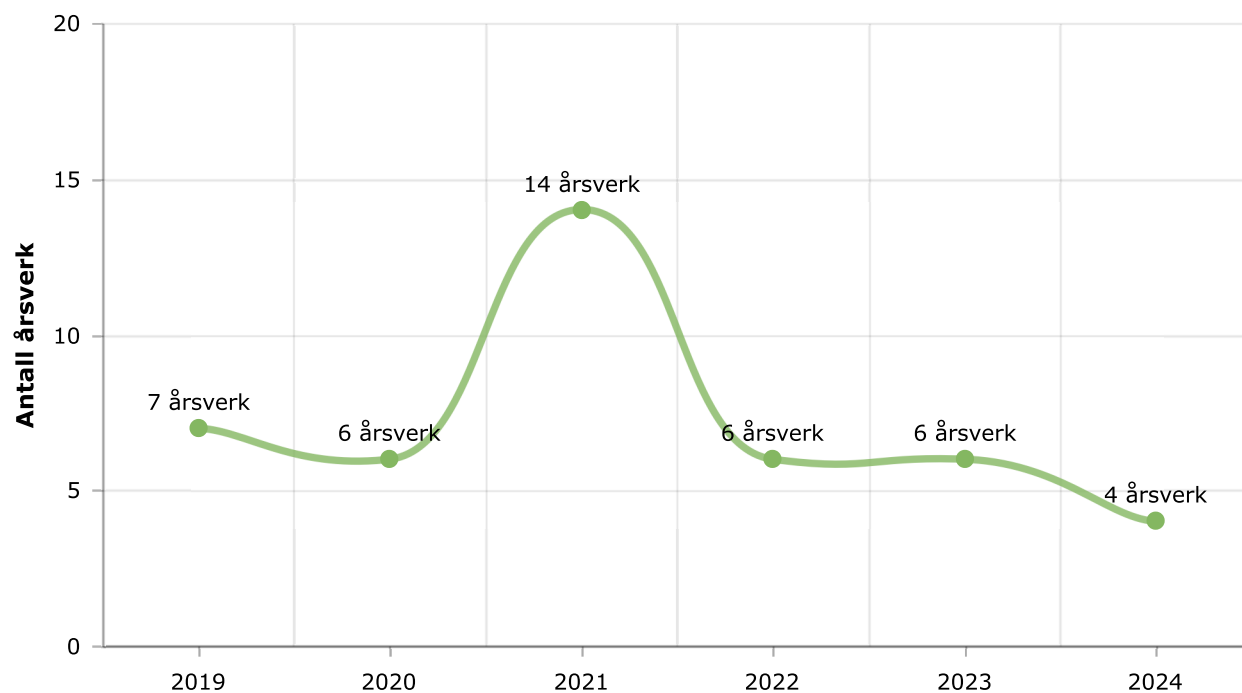
Årlig omsetning

↑ 383% fra 2023



Antall årsverk for rapporteringsåret

↓ -33% fra 2023



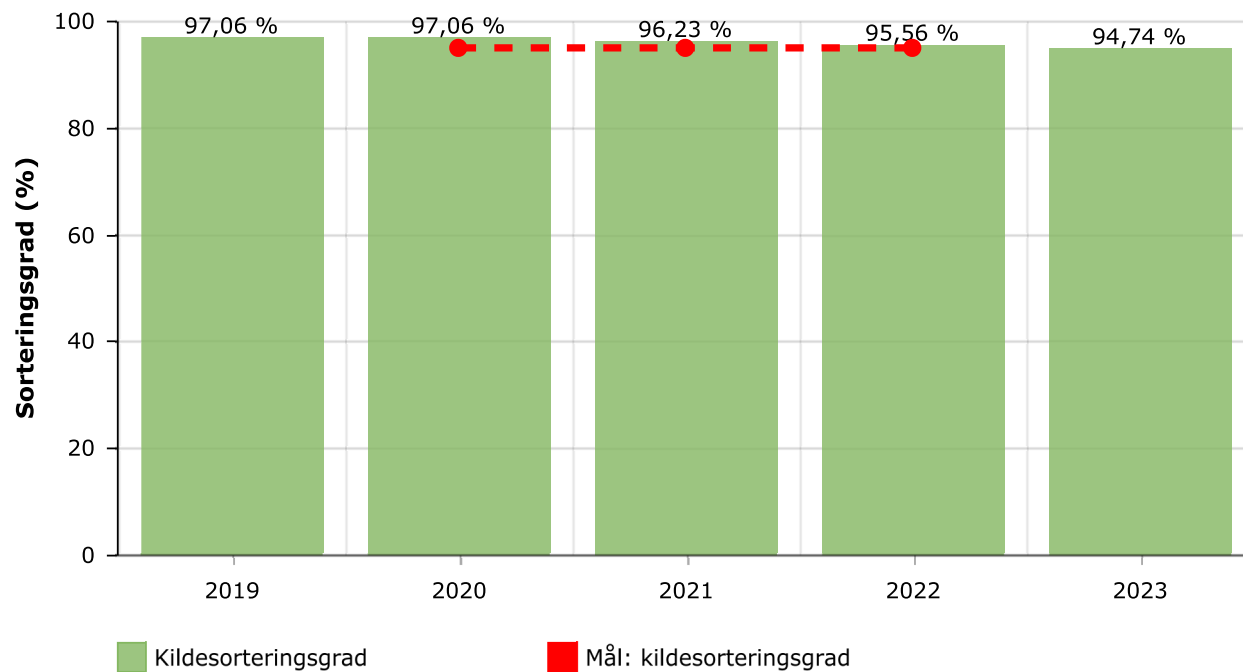
Tallet skal være et gjennomsnitt for året

🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Selskapet har arbeidet nedstrøms med å gjennomgå miljøgodkjenninger hos leverandører. Man har også igangsatt fabrikkene med å se på muligheter for å styrke konkurransekraften i tråd med nye retningslinjer for offentlige innkjøp.

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

Sorteringsgrad

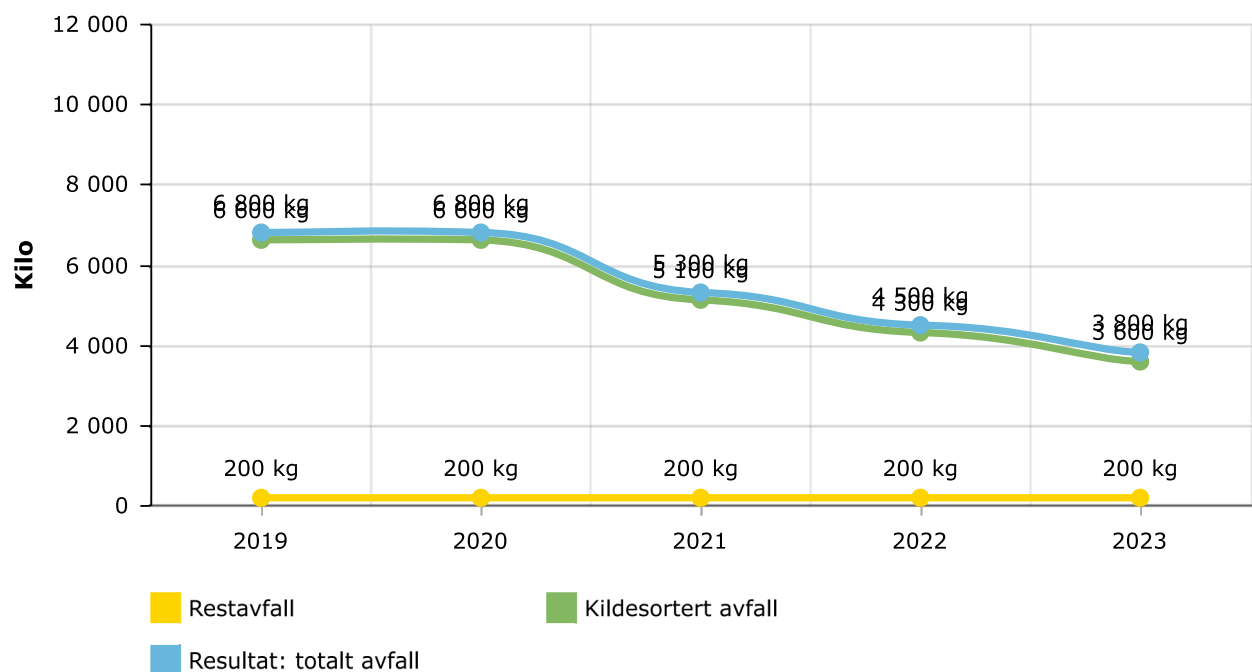


Antall miljømerkede produkter

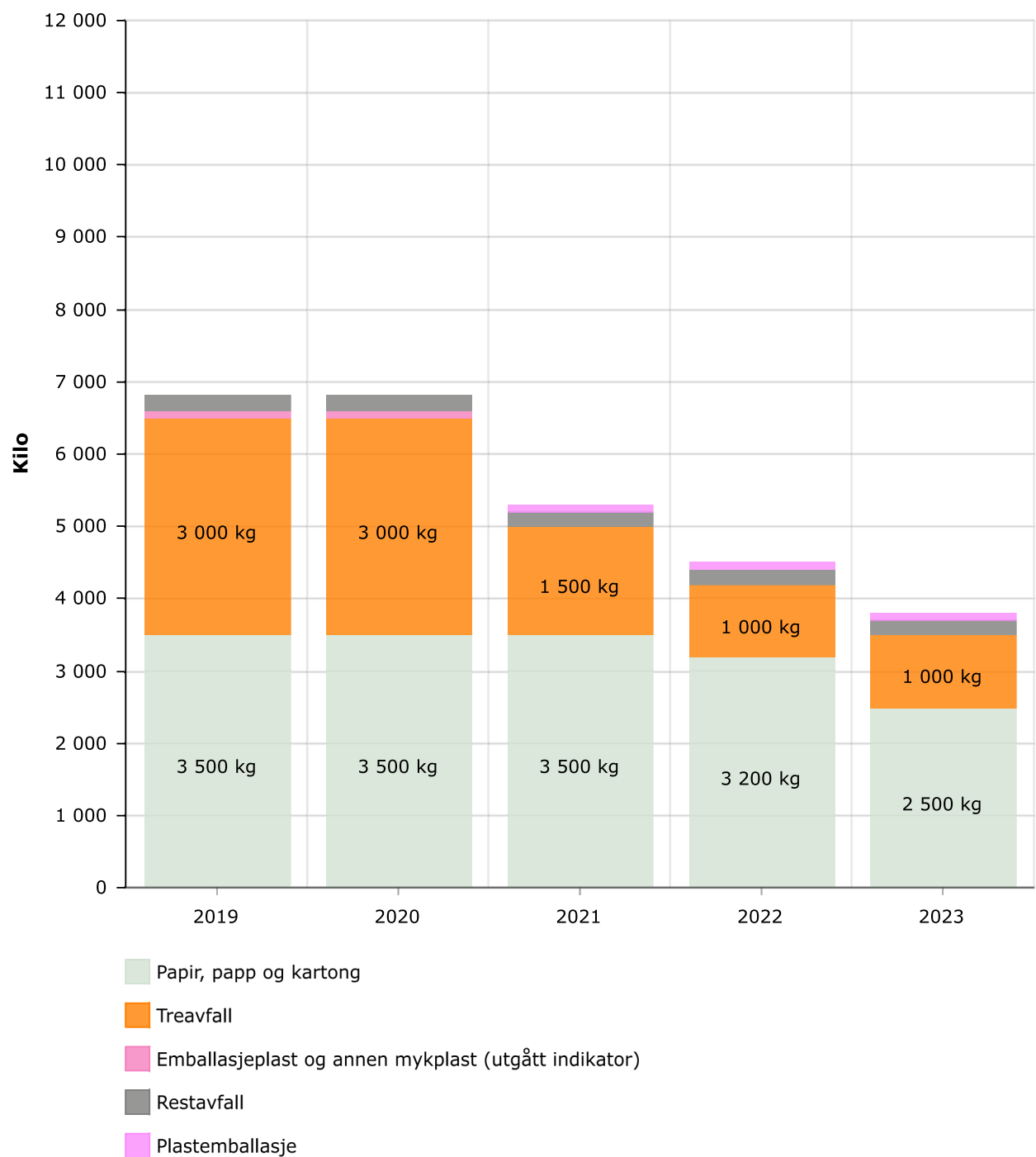


Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020.

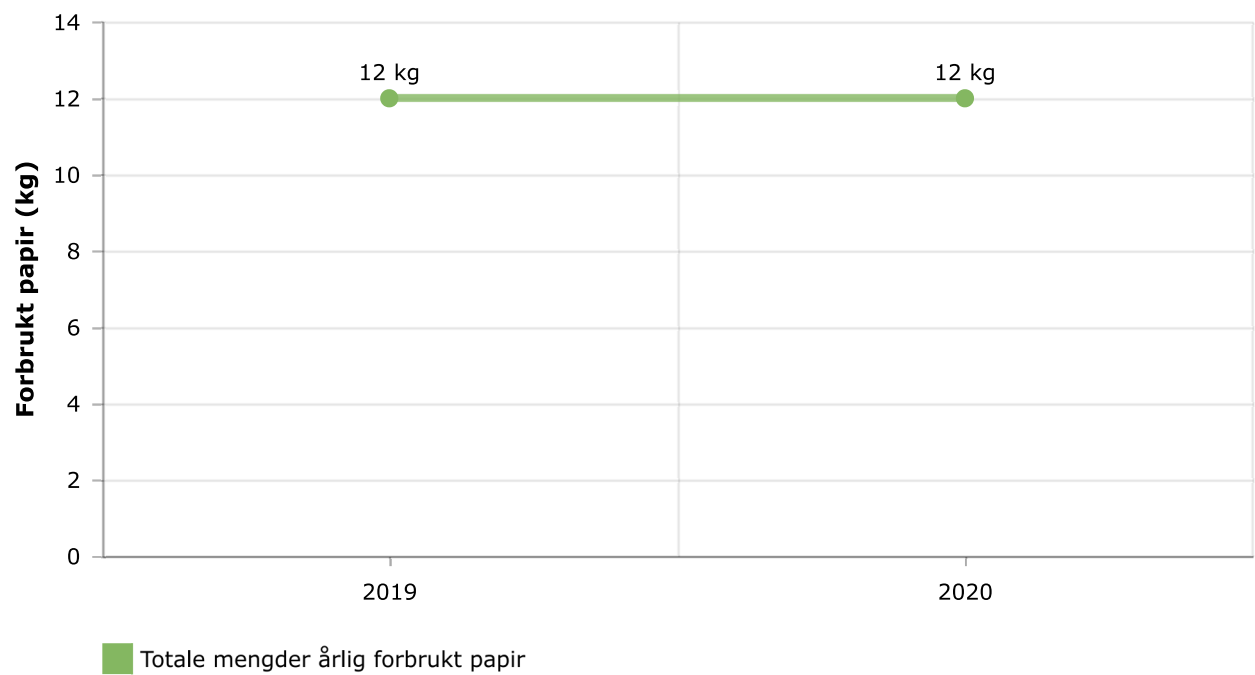
Totalt avfall



Avfallsmengder per avfallskategori



Total mengde forbrukt papir



🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Avfall kildesortert og levert gjennom entreprenørene på byggeplass.